



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka:
Datum: 7.4.2021

Št. investicijskega projekta:
Naziv investicijskega projekta:
REKO Rekonstrukcija ceste Bitnje-Jereka

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP in PZI rekonstrukcije regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0+050 do km 1+850

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-633 povezuje manjša naselja z občinskim središčem Bohinjska Bistrica. Obravnavana trasa odseka 1099 Bitnje-Jereka se začne za križiščem z regionalno cesto R1-209/1091 Bitnje-Bohinjska Bistrica ter se zaključi pred obstoječim avtobusnim postajališčem oziroma pred križiščem s cesto RT-905/1097 Mrzli Studenec-Jereka. Celotna trasa poteka izven naselja in se vzpenja po celotni obravnavani dolžini.

Od km 0+050 do km 1+200 poteka po ozki grapi, ki jo omejujeta vodotok Jerečica na eni strani in strm teren na drugi. Mestoma so med strugo in cestiščem ter med brežino in cesto izdelani podporni in oporni zidovi. Priležna pobočja grape so prerasla z gozdom. Cesta je nepregledna, obstoječi geometrijski elementi so neustrezni.

Od km 1+200 do konca obravnavane trase cesta poteka mimo travniških površin in postane položnejša. Do km 1+500 poteka še vzporedno z vodotokom, potem pa se odmakne. Na koncu, od km 1+750 do km 1+810, tlorisno poteka v nepregledni »S« krivini.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Obstoječe vozišče je v celoti asfaltirano, vendar se stanje voziščne konstrukcije vzdolž trase spreminja. Med km 0+636 in km 0+793 ter med km 1+070 in 1+220 je voziščna konstrukcija v dobrem stanju, na preostalih delih pa so prisotne številne poškodbe voziščne konstrukcije. Cesta je posedena, močno razpokana, prisotne so posamezne udarne jame, rob vozišča je izrinjen in poseden. Širina vozišča je povprečno 5,0 m. Horizontalni potek trase sledi obstoječim elementom v prostorskih okvirih, ki jih narekujejo obstoječe terenske razmere.

Pobočna voda iz zaledja in cestišča se odvaja preko jaškov v prepuste na nižje ležeč teren. Padavinska voda se ponekod delno steka v muldo in naprej v požiralnike z LTŽ mrežo, delno pa preko bankin na nižje ležeči teren. Na nekaterih odsekih se padavinska voda z vozišča delno



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

steka v koritnico, kjer je zajeta v samostojno padavinsko kanalizacijo, delno pa se preko robov podpornih zidov steka neposredno v vodotok Jerečica.

Na obravnavano cesto se priključuje v km 0+057 občinska cesta JP 514061 in v km 1+500 JP 51551 preko premostitvenega objekta.

V km 1+860 se nahaja na levi strani avtobusno postajališče, ki pa ni več predmet te projektne naloge.

Na obravnavanem odseku ni hodnikov za pešce ter cestne razsvetljave.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na podlagi predhodno izdelane projektne dokumentacije, v skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdelata projektna dokumentacija IZP in PZI rekonstrukcija regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0+050 do km 1+850.

Projekt se izdelata v dveh fazah. V prvi fazi se izdelata idejno zasnovo, kjer se predvsem izriše os ceste, določi stanje obstoječih objektov, določi lokacijo in obseg potrebnih novih objektov ter se pridobi projektne pogoje. Po potrditvi idejnih rešitev s strani investitorja se v drugi fazi izdelata projekt PZI na nivoju, ki izvajalcu poda vsa potrebna strokovna navodila za zakoličenje objekta in izvajanje gradnje.

V prvi fazi se izdelata idejno zasnovo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP). Namen IZP dokumentacije je prikaz naslednjih podatkov:

- popis stanja celotnega obravnavanega odseka s podatki o cesti in objektih (prepusti, mostovi, zidovi) z opisom stanja poškodb in oceno potrebnih ukrepov;
- pregled obstoječih zidov in oceno stanja oziroma potrebnih ukrepov;
- lokacijske prikaze obstoječih in predvidenih novih objektov (z navedbo okvirne dolžine in višine);
- prikaz varstvenih območij, vodnih in priobalnih zemljišč in varovalnih pasov infrastrukturnih vodov;
- pridobitev projektnih pogojev.

Na podlagi potrjene idejne zasnove se izdelata projektna dokumentacija PZI.

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s 15. členom Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l.RS, št. 36/2018). Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje vsebuje vodilni načrt in načrte s strokovnih področij pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblaščenih arhitekti in inženirji, ki so jih izdelali.

V projektu PZI je potrebno za posamezno fazo ustrezno obdelati:

- rekonstrukcijo regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0+000 do km 1+934, vključno z ureditvijo križišč, priključkov, dovozov in uvozov do objektov, zemljišč,...
- izdelavo in obnovo vseh potrebnih objektov,
- ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangirnih komunalnih vodov (TK in elektro vodi, vodovod, kanalizacija, ...).

Obnovljena trasa se v največji možni meri prilagaja oziroma upošteva obstoječe stanje in omejitve na trasi. Obstoječe vozišče je na nekaterih mestih preozko, zato je potrebna razširitev vozišča.

Preverijo se in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni ceste.

Obseg ureditve priključkov in njihove navezave morajo biti v skladu z normativi, ki določajo

urejanje priključkov.

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije in vseh potrebnih objektov.

Zaradi bližine vodotoka Jerečica bo potrebno izdelati celovito hidravlično hidrološko analizo vodnega režima, ki bo podala oceno poplavne in erozijske ogroženosti območja skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezave erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08).

Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter izdelajo projekti PZI prestativte oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Vsi priključki, kakor tudi vsi dovozi in uvozi do objektov in zemljiških parcel se višinsko in situativno obdelajo. Obseg ureditve priključkov in njihove navezave na obstoječe stanje morajo biti v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme.

Projektiran odsek se naveže na obstoječe stanje na začetku in na koncu pododseka regionalne ceste.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektna dokumentacija:

- 3.1 PGD, PZI objekt prometne infrastrukture – cesta R3-633, odsek 1099 Bitnje-Jereka, km 0,784 – 1,244, GIRI d.o.o., Ljubljana, št. projekta 11-194/01, januar 2003;
- 3.2 PZI Sanacija usadov korita v km 0,639 do km 0,790 regionalna cesta R3-633, odsek 1099 Bitnje-Jereka, IRGO Consulting d.o.o., Ljubljana, št. proj. ic 417/08-2, november 2008
- 3.3 PID Sanacija usadov korita v km 0,639 do km 0,790 regionalna cesta R3-633, odsek 1099 Bitnje-Jereka, IRGO Consulting d.o.o., Ljubljana, št. proj. ic 348/11-1, avgust 2011;
- 3.4 PGD Kanalizacijski sistem Bohinj: Primarni sanitarni kanalizacijski zbiralnik zgornje bohinjske doline, ProFi-L Gracelj d.n.o., Bled, št. proj. EB 103/03-17K, oktober 2017;
- 3.5 PZI Kanalizacijski sistem Bohinj: Primarni sanitarni kanalizacijski zbiralnik zgornje bohinjske doline, ProFi-L Gracelj d.n.o., Bled, št. proj. EB 103/03-17K, januar 2019;

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za ceste), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, pridobiti nove projektne pogoje in mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje).
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo. Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne, kar pomeni, da niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko vse rešitve po potrebi spremenijo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri pripravi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja naročnik ob uvedbi v delo izroči izbranemu projektantu izdelan geodetski načrt na območju predvidene ureditve ceste (izdelava geodetskega načrta ni obveznost projektanta).

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko–geotehnični elaborat

Za fazo izdelave projekta PZI je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat v katerem morajo biti podani pogoji za ureditev ceste ter temeljenje vseh objektov.

V predhodnih projektnih dokumentacijah je bilo izvedenih že kar nekaj raziskav glede sestave raščenih tal. Predhodne preiskave naj se pregledajo in smiselno upoštevajo pri izdelavi elaborata.

Za potrebe izdelave geološko - geotehničnega elaborata je potrebno predvideti:

- Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 10 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal;
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 6 kom oziroma glede na število objektov) za določitev pogojev temeljenja zidnih konstrukcij;
- Laboratorijske preiskave:

za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 5 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 5 kom);

za potrebe zidnih konstrukcij je potrebno izvesti preiskave strižne trdnosti koherentnih slojev zemljin (min 6 kom).

- Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Geološko –geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh izvedenih preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokavnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

V elaboratu – Posegi v varovalnih pasovih regionalnih cest (tč. 3.4) je določena naslednja vozišča konstrukcija:

- 4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2 (vezana obrabno-zaporna plast z vsebnostjo silikatnih zrn)
- 8 cm AC 22 base B50/70 A4 (vezana zgornja nosilna plast)
- 30 cm TD GW 0/32 (spodnja nevezana nosilna plast)
- min. 50 cm KNM GP 0/100 do 0/150 (kamnita posteljica)

V elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije naj se zgoraj navedeno sestavo preveri in v kolikor je le-ta primerna tudi upošteva.

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

V projektu PZI je potrebno preveriti in ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, nekategoriziranih cest ter hišne in poljske dovoze), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Zagotoviti je potrebno zadostno širino ceste in v krivinah upoštevati razširitve za srečevanje tipičnih vozil.

7.3.4 Avtobusna postajališča

Na obravnavanem odseku ni obstoječih avtobusnih postajališč.

7.3.5 Površine za pešce in kolesarje

V območju ureditve ceste površine za pešce niso potrebne, saj trasa poteka izven naselja.

7.3.6 Objekti (zidovi)

V fazi idejne zasnove se na terenu preveri stanje obstoječih zidnih konstrukcij ter se na podlagi prej izdelanih geološko-geotehničnih preiskav in samega poteka osi ceste določi morebitne potrebne nove objekte (zidove, kamnite zložbe, pilotne stene...). Zidove v fazi PZI obdelati v ločenem načrtu (situacije, pogledi, armaturni načrt, opazni načrti, faze gradnje...).

Obstoječe objekte se vizualno pregleda ter se naredi preiskave, ki so potrebne za preverbo ustreznosti vgrajenih materialov oziroma stabilnosti konstrukcije.

7.3.7 Vodnogospodarske ureditve

Ker gre ponekod za utesnjen odsek, kjer struga poteka neposredno ob cesti, je potrebno vse posege v strugo oz. vse spremembe na desni strani ceste (brežina struge) ustrezno načrtovati v skladu z vodnogospodarskimi zahtevami. Izdelava se načrt vodnogospodarskih ureditev za dele, kjer posegamo v strugo vodotoka.

7.3.8 Hidrotehnično poročilo

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo na podlagi katerega se bo reševalo odvodnjavanje ceste in zalednih voda na celotnem obravnavanem odseku.

Trasa regionalne ceste poteka neposredno ob vodotoku Jerečica. Zato bo potrebno izdelati celovito hidravlično hidrološko analizo vodnega režima, ki bo podala oceno poplavne in erozijske ogroženosti območja in sicer na podlagi podatkov o globinah poplavne vode s povratno dobo 100 let, skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezave erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08), v kolikor bo le-to zahtevala Direkcija RS za vode v projektnih pogojih.

V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja je potrebno načrtovati vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in izdelati hidrotehnični elaborat. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

7.3.9 Odvodnjavanje

Pri projektiranju je potrebno podati ustrezne rešitve za odvodnjavanje zalednih in meteornih voda. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča – način izvedbe določi projektant po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh potrebnih objektov za odvodnjavanje (met. kanalizacija, drenaža, škatlasti in cevni prepusti, ponikovalnice...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Ureditev odvodnjavanja uskladiti s pogoji in smernicami Direkcije RS za vode.

7.3.9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.10 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, plinovod, elektro vodi, TK vodi, KKS vodi...) ter nanj

pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek predstavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je potrebno v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana.

Elektro vodi: V območju trase poteka SN vod (delno kablihan, delno prostozračen) – izdelava načrta zaščite oziroma predstavitve vod vzdolž celotnega poteka odseka ceste v dolžini cca. 80 m.

Vodovod: V območju trase poteka vodovod v dolžini cca. 230 m. V km 0+650 se ob cesti nahaja vodohram – izdelava načrta zaščite oziroma predstavitve voda vzdolž celotnega poteka odseka ceste.

Fekalna kanalizacija: V območju trase je predvidena izgradnja fekalne kanalizacije, za katero je že izdelana projektna dokumentacija ter pridobljeno gradbeno dovoljenje (tč. 3). Pri izdelavi projekta morata biti projekta usklajena.

7.3.10.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.11 Katastrski elaborat

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje investicijskih projektov na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija. Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora projektant izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkcije RS za infrastrukturo.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m²)
- površina zemljišča za prenos (v m²)
- površina (v m²) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo (<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektne-dokumentacija-in-projektiranje/>).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije (če je predvidena),
- potek cestne razsvetljave (če je predvidena).

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti v pisni in elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati upravljalcu spletne aplikacije celoten katastrski elaborat v aktivni obliki, in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Poslati ga mora v vednost tudi vodji projekta in konzultantu. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

7.3.12 Predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib).

Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa **Excel** (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov).

Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu. **Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.**

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati le veljavne oz. standardne postavke. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

7.3.13 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.14 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.15 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

7.3.16 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.17 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.18 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.3.19 Kazalniki

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabelo načrtovanih kazalnikov za vse sklope projekta mora projektant priložiti v predračunski elaborat.

Tabela za vnos načrtovanih kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>).

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

Zagotoviti ustrezen profil, ki bo omogočil srečevanje tipičnih merodajnih vozil. Smiselno povzeti normalne prečne profile iz predhodno obnovljenih odsekov.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravila:

Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- PRILOGA 1: Pregledna situacija
- PRILOGA 2: Fotodokumentacija
- PRILOGA 3: Zapisnik terenskega ogleda

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

10. 05. 2021

Žig:



Občina Bohinj se s predlogom strinja:

.....
Datum Podpis

Št.: 371-26/2021

Žig



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

PRILOGA 1. Pregledna situacija



PRILOGA 2: Fotodokumentacija



Slika 1: Priključek javne poti JP 514061 v km 0+057



Slika 2: Cesta v km 0+500



Slika 3: Bližina vodohrama v km 0+650



Slika 4: Območje vkopa v km 0+700



Slika 5: Skatlasti prepust v km 0+799



Slika 6: Najožji del obravnavane trase



Slika 7: AB zid med vodotokom in cesto ter stanje varovalne ograje.



Slika 8: Prehod trase iz območja grape na širši, bolj odprti teren



Slika 9: Urejen podporni zid v km 1+300



Slika 10: Priključevanje javne poti JP 51551 v km 1+500 čez most



Slika 11: Nepregledna krivina na koncu obravnavane trase

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Rekonstrukcija regionalne ceste R3-633/1099 Bitnje-Jereka, od km 0+050 do km 1+850

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 19.3.2021

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Obravnavana trasa odseka 1099 Bitnje-Jereka se začne za križiščem z regionalno cesto R1-209/1091 Bitnje-Bohinjska Bistrica ter se zaključi pred obstoječim avtobusnim postajališčem oziroma pred križiščem s cesto RT-905/1097 Mrzli Studenec-Jereka. Celotna trasa poteka izven naselja in se vzpenja po celotni obravnavani dolžini.

Od km 0+050 do km 1+200 poteka po ozki grapi, ki jo omejujeta vodotok Jerečica na eni strani in strm teren na drugi. Mestoma so med strugo in cestiščem ter med brežino in cesto izdelani podporni in oporni zidovi. Priležna pobočja grape so prerasla z gozdom. Cesta je nepregledna, obstoječi geometrijski elementi so neustrezni.

Od km 1+200 do konca obravnavane trase cesta poteka mimo travniških površin in postane položnejša. Do km 1+500 poteka še vzporedno z vodotokom, potem pa se odmakne. Na koncu, od km 1+750 do km 1+810, tlorisno poteka v nepregledni »S« krivini.

Obstoječe vozišče je v celoti asfaltirano, vendar se stanje voziščne konstrukcije se vzdolž trase spreminja. Med km 0+636 in km 0+793 ter med km 1+070 in 1+220 je voziščna konstrukcija v dobrem stanju, na preostalih delih pa so prisotne številne poškodbe voziščne konstrukcije. Cesta je posedena, močno razpokana, prisotne so posamezne udarne jame, rob vozišča je izrinjen in poseden. Širina vozišča je povprečno 5,0 m. Horizontalni potek trase sledi obstoječim elementom v prostorskih okvirih, ki jih narekujejo obstoječe terenske razmere.

Pobočna voda iz zaledja in cestišča se odvaja preko jaškov v prepuste na nižje ležeč teren. Odvajanje je slabo urejeno, cevni prepusti so dotrajani.

Na obravnavano cesto se priključuje v km 0+057 občinska cesta JP 514061 in v km 1+500 JP 51551 preko premostitvenega objekta.

Na obravnavanem odseku ni hodnikov za pešce ter cestne razsvetljave.

Zapisala:

Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

